

ഉത്തരം

(എ) ഈ പുതിയ പാതയ്ക്ക് റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും അടുത്തവരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഫൈനൽ ലൊക്കേഷൻ സർവ്വെ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എരുമേലി വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുകയാണെന്നും റെയിൽവേ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 145 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന ഈ പാതയുടെ പണി എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഇപ്പോൾ പറയാനാവില്ല.

(സി) ഇക്കാര്യം പരിഗണനയിലില്ല.

എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ലൈൻ ഡബിൾ ലൈൻ ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി

91 [5647] ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി:

„ ലൂഡി ലൂയിസ്:

„ കെ. മോഹൻകുമാർ:

„ വർക്കല കഹാർ:

„ എൻ. ശക്തൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ലൈൻ ഡബിൾ ലൈൻ ആക്കുന്ന ജോലി ആരംഭിച്ചതെന്നാണ്; പ്രസ്തുത ലൈനിന്റെ പണിപൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലാത്തപക്ഷം എവിടെയെല്ലാം പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നുണ്ട്;

(സി) എത്ര കിലോമീറ്റർ കൂടി ഇനി ഡബിൾ ലൈൻ ആക്കുന്നുണ്ട്;

(ഡി) ഈ ആവശ്യത്തിലേക്കായി ഭൂമി പൊന്നും വിലയ്ക്കെടുത്ത് റെയിൽവേ വകുപ്പിനെ ഏൽപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) എന്നത്തേയ്ക്ക് ഈ ലൈനിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1989-ൽ പണി പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കായംകുളം വരെയുള്ള പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(ബി—സി) കായംകുളം മുതൽ എറണാകുളം വരെ (കോട്ടയം വഴിയും ആലപ്പുഴ വഴിയും).

(ഡി) എറണാകുളം മുതൽ മുളന്തൂരുത്തി വരെയുള്ള പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഭൂമി പൊന്നും വിലയ്ക്കെടുക്കുന്ന നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. മാവേലിക്കര-കായംകുളം, ചേപ്പാട്-കായംകുളം എന്നീ ഭാഗത്തെ ഡബ്ബിംഗിനുവേണ്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ താമസംവിനാ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഡബ്ബിംഗ് ഇപ്പോൾ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന കാലതാമസം മാത്രമേ എടുക്കുന്നുള്ളൂ.

(ഇ) നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ പണി നടത്തുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.